



Le nostre proposte

Programma indicativo

1° giorno - domenica

Italia/Reykjavik

Partenza con volo di linea via scalo europeo per Reykjavik. Trasferimento libero al Radisson BLU Saga Hotel ****. Pernottamento.

2° giorno

Reykjavik

prima colazione e pernottamento

Al mattino visita della città con guida parlante inglese (durata 3 ore ca.). Pomeriggio libero.

3° giorno

Reykjavik

prima colazione e pernottamento

Escursione in autopullman al "Cerchio d'Oro" - durata 8 ore ca. Visita alla cascata di Gullfoss, all'area di Geysir ed al Parco Nazionale Thingvellir. Rientro nel pomeriggio. Possibilità di effettuare la stessa escursione con Super Tracks 4x4.

4° giorno

Reykjavik

prima colazione e pernottamento

Giornata dedicata alla scoperta della capitale islandese o a escursioni facoltative: • Lava Tour: durata 3 ore. Tour a cavallo di splendidi esemplari islandesi. Adulti € 65 – bambini € 35 Nel pomeriggio, orario a piacimento, trasferimento alla Blue Lagoon, dove, a pagamento, potrete fare un bagno indimenticabile unito con trattamenti relax (navetta € 26)

5° giorno

Reykjavik/Italia

Trasferimento libero all'aeroporto internazionale di Keflavik e partenza per l'Italia.

Quota base per persona euro 990.00

Tasse Aeroportuali euro 240.00 circa

Assicurazione euro 70.00

Con l'aggiunta di un giorno potrete fare l'escursione che vi porta Sud lungo il litorale fino a Vik per vedere le cascate Seljandfoss e Skogafoss, il ghiacciaio de Myrdarlsjokull ; € 90.

Le quote comprendono:

- voli di linea da Milano e Roma con scalo europeo in classi contingentate;
- sistemazione in camera doppia con servizi, trattamento di pernottamento e prima colazione (terzo letto adulto nessuna riduzione)
- escursioni come da programma.

Le quote non comprendono:

- tasse aeroportuali;
- escursioni e visite facoltative;

Le nostre proposte

- i pasti non previsti, bevande, vino, facchinaggio, gli extra in genere;
- pasti/snack a bordo dei voli Icelandair;
- tutto quanto non espressamente indicato nel programma;

quota per auto in € da abbinare a volo + hotel

Cat. auto/tipo	al giorno 1-6 giorni		forfait 7 giorni		giorno extra	
	bs	as	bs	as	bs	as
Z Vw Fox/Kia Picanto	85	120	520	740	75	110
A Vw Polo	95	130	565	765	85	110
B Golf	105	145	630	910	90	130
C Skoda Octavia	125	175	755	1.080	110	155
N Skoda Octavia Combi SW	125	175	760	1.095	110	160
Jeep/Suv						
G Suzuki G.Vitara 4x4	175	250	1.090	1.555	160	225
H Kia Sorento 4x4	215	315	1.325	1.935	190	280
Minivan						
J Toyota Hiace 9 posti	300	460	1.865	2.810	270	405
K Land Rover Defender 9 posti 4x4	345	490	2.150	3.050	310	440

bs: dal 01/05 al 14/06 e dal 20/08 al 31/10 - as: dal 15/06 al 19/08

Le quote comprendono

- noleggio dell'auto del tipo prescelto;
- km illimitato, assicurazione Cdw (Kasko) e Tp (furto) con franchigia di Euro 1.260 per le categorie Z/A/B/C/N e di Euro 2.300 per le restanti;
- tassa di Euro 30 per il ritiro auto in aeroporto, tasse locali.

Le quote non comprendono

- Supercdw: Euro 13 al giorno per riduzione franchigia a Euro 165 per le categorie Z/A/B/C/N e Euro 18 al giorno per riduzione franchigia a Euro 305 per le restanti;
- Sadw: Euro 13 al giorno per riduzione franchigia a Euro 165 per danni da sabbia e cenere;
- secondo guidatore Euro 30 per noleggio;
- navigatore satellitare Euro 16 al giorno;
- supplemento ritiro fuori orario Euro 70;



Le nostre proposte

- supplemento per riconsegna vettura in stazione diversa dal ritiro: Keflavik/Reykjavik Euro 25; altre città Euro 150;
- carburante ed eventuali extra;
- tutti gli extra dovranno essere regolati direttamente in loco con carta di credito non elettronica;

L'assicurazione Cdw non copre i danni causati ai veicoli di qualsiasi categoria guadando fiumi e torrenti, ad alcune parti del motore quali l'albero di trasmissione e lo chassis.

L'Islanda è attraversata da un'unica grande arteria stradale, la famosa strada n.1 "Ring Road" asfaltata circa al 90%. La rimanente rete viaria è composta da strade secondarie in buona parte non asfaltate, mentre le piste contrassegnate con la lettera "F", sono percorribili solo con vetture 4x4. Sottolineiamo che la prudenza nella guida e il buon senso sono alla base della riuscita del viaggio.

La rete dei distributori di carburante è più che sufficiente ma è bene avere sempre il serbatoio pieno.